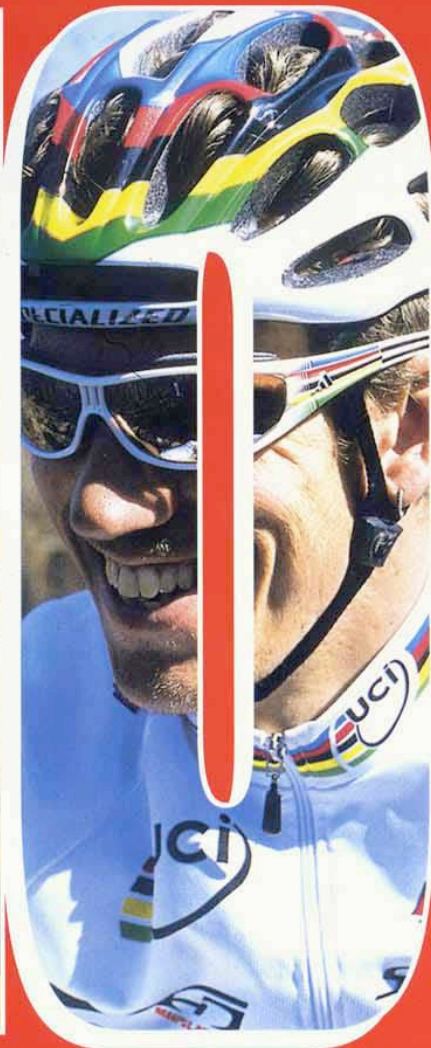


02 BIKERS

MOUNTAIN BIKE MAGAZINE

WWW.02BIKERS.COM



#100 - Juin 04

BELGIQUE 4 € - LUXEMBOURG 4 €



9 771374 592002

VOYAGE 02 BIKERS EN TURQUIE • LES ALTERNATIVES AU TUBELESS • SUPER TEST
LECTEURS: 71 VTT AU BANC D'ESSAI • **CONCOURS: PLUS DE 10.000 EUROS DE PRIX À GAGNER** • LA COUPE D'EUROPE À THUIN & LE TROPHÉE DES ARDENNES FLAMANDES
À KLUISBERGEN • HOUFFALIZE MOUNTAIN BIKE MARATHON • LES JEUNES ET LA
COMPETITION • A VTT SUR LE TOIT DES ANDES • LES CIRCUITS BALISES DE NAMUR •
ROAD-BOOK: WÉRIS • LA TROUSSE À OUTILS DU RANDONNEUR

Kit tubeless Eclipse

Contient : 1 bande adhésive double face, 1 fond de jante étanche, 1 valve étanche à obus démontable, 1 démonte obus, 75 ml de liquide.

Prix : 39,00 €

Distributeur :

B : Fuerza 081/63 30 78
www.tubelesskit.com

**Kit tubeless DT-Swiss**

Contient : 1 bande adhésive double face, 1 fond de jante étanche, 1 valve étanche à obus démontable, 1 démonte obus, 80 ml de liquide.

Prix : 35,99 €

Distributeur :

B : Ludo 02/759 79 78

FR : 04 92 60 90 58

www.dtswiss.com



Eclipse propose plusieurs kits différents. En fonction de la pratique (route ou VTT) et du modèle de jante, le kit sera livré avec un fond de jante étanche adapté. Le kit DT Swiss ne convient qu'aux jantes de la marque suisse (XR 4.1, XR 4.1c, XR 4.1d).

Pour le reste, les kits Eclipse et DT sont similaires. Tous deux proposent de rendre la jante étanche par un scotch double face, puis par un fond de jante et une valve étanches. Eclipse fournit cinq fonds de jante différents qui épousent la forme intérieure de plusieurs modèles de jantes Mavic, DT Swiss et Ritchey. Le fond de jante DT est plus fin, plus transparent et plus élastique que celui d'Eclipse.

Eclipse et DT préconisent le montage d'un pneumatique tubeless UST neuf et ne garantissent pas l'efficacité avec un pneu normal.

Le diamètre du fond d'une jante classique est souvent plus grand que celui du standard UST. Eclipse et DT préconisent alors d'utiliser des démonte-pneus pour introduire chaque tringle d'un tubeless dans la jante. Heureusement, car sans démonte-pneu c'est impossible. Or, les démonte-pneus sont proscrits par les fabricants de pneumatiques tubeless, car leur utilisation détériore le revêtement étanche à l'intérieur du pneu. Pour cette raison, le liquide anti-crevaisin doit être mis d'office.

Le fond de jante Eclipse/DT possède une gorge centrale, comme le système UST, ce qui facilite la jonction des tringles, l'étanchéité et donc le gonflage. De plus, la partie interne de la valve est protubérante, ce qui permet de bien caler la tringle entre la valve et les flancs de la jante. A l'image du système UST, les tringles des pneus font corps avec la jante, ce qui constitue un plus pour assurer l'étanchéité du système.

Les essais avec pneus UST sont une véritable prise de tête au montage. C'est presque impossible. Nous n'avons réussi qu'une seule fois le montage d'un pneu tubeless (Hutchinson Python UST) sur une jante Mavic 517. Contrairement à ce qu'annonce DT Swiss, la jante DT Swiss n'a accepté aucun pneu UST, mais bien un pneu classique. D'ailleurs, nous avons rencontré des résultats probants uniquement avec des pneus classiques à tringles rigides. Avec des pneus légers à tringle souple, il vaut mieux oublier le système.

Une fois monté, on peut rouler sans appréhension car le pneu tient bien en place. En sensation de pilotage, le système offre un comportement très proche du concept UST.

Notice de montage du kit Eclipse/DT

- Retirez le fond de jante d'origine et nettoyez la jante.
- Collez la bande adhésive en chevauchant les extrémités de 2 cm.
- Plaquez la bande adhésive à l'aide d'un chiffon.
- Retirez la bande de protection.
- Percez un trou pour la valve.
- Introduisez la valve dans le fond de jante, inscriptions du fond de jante lisible vers vous.
- Insérez le fond de jante, valve en premier.
- Placez le joint, la rondelle et l'écrou sur la valve.
- Appliquez le fond de jante sur toute la circonférence de la jante et centrez-le avec un démonte pneu.
- Plaquez le fond de jante avec un chiffon (pour le NoTubes, vérifiez que le fond de jante soit bien calé en-dessous des crochets)
- Nettoyez le pneu avec un chiffon humide et montez-le sur la jante, les deux tringles au centre.
- Gonflez le pneu à 4 Bars, puis dégonflez pour vérifier que les tringles collent bien à la jante.
- Dégonflez à 1 Bar et introduisez le liquide avec une seringue.
 - Faites tourner la roue de biais de chaque côté pour répartir le liquide.
- Gonflez à 3 bars, vérifiez l'étanchéité et allez rouler quelques minutes.
- Attendez 24 H avant usage intensif.

