

TIPS & TRICKS RUND UM DEN TUBELESSKIT

Tips zur Erstmontage

- Unbedingt das doppelseitige Klebband verwenden!
- Beginnen Sie mit der Montage des Felgenbands indem Sie **zuerst den Ventilschaft im Band einsetzen** und in der Felge mit der Rändelmutter fixieren. Erst jetzt das Felgenband ganz aufziehen.
- Die Beschriftung des Felgenbands sollte nach der Montage lesbar sein!
- Falls sich ein Reifen nicht- / oder nur schwer mit Luft aufpumpen lässt verwenden Sie einen Kompressor oder eine CO2-Patrone.Unbedingt darauf achten dass der Ventil-einsatz sauber ist.
- Luftverlust?**
Wichtig ist dass das Rad nach der Erstmontage einige Male in alle Richtungen gedreht wird damit die Dichtungsflüssigkeit alle Poren abdichten kann.Danach das Rad einbauen und auf eine kleine Probefahrt gehen.
In Ausnahmefällen kann es bis ca. 3 Tage dauern bis die letzte Pore verschlossen und ein Reifen vollständig dicht ist. Bei schleichendem Luftverlust einfach erneut aufpumpen und fahren.
- schleichender Luftverlust** nach ca. 2-3 Monaten oder länger? Neue Dichtungsflüssigkeit nachfüllen

Tips bei einer Panne

- Plattfuss** während der Fahrt?
Bei Löchern/ Rissen bis ca. 10mm besteht durchaus die Möglichkeit den Defekt ohne Einsatz von Flickzeug, Schlauch oder neuem Reifen zu beheben. Zuerst das Rad einige Male drehen so dass die Dichtungsflüssigkeit zum Loch gelangt. Wichtig ist dass dann ca. 3-5 Minuten gewartet wird um ein Abdichten durch die Flüssigkeit zu ermöglichen. Danach erneut ein paar mal drehen und dann vorsichtig aufpumpen aber nicht über 2.5 bar!
- Bei irreparablen Defekten (**grosse Löcher / Risse** über 10mm) Erfolgt die Reparaturre gleich wie bei einem herkömmlichen Rad: Tubeless-Ventil demontieren,Reifen-wechsel / oder -reparatur, Schlauch einsetzen.

Tips bei Reifenwechsel

- Felgen vor der Reifenmontage immer gut reinigen!
- Ventil-einsatz gut reinigen oder ersetzen.
- Neue Eclipse-Dichtungsflüssigkeit verwenden (ca. 80ml)
- bei Verwendung von gebrauchten Reifen darauf achten dass der Rand des Reifens sauber ist.

Tips & Tricks using the Tubelesskit

Tips for first installation:

- It is mandatory to use the doubleside adhesive tape!
- Before mounting the rimstrip **first install the valve core in the rimstrip** and then put them into the rim and thighten both with the little collar.
- When installed properly the rimstrip inscription should be readable (right side up).
- If you have troubles with inflating a tire use an air compressor or CO2-cartridge.Also take care that the valve seal is clean.

Loosing air?

After initial installation it is important that the wheel is turned in all directions to insure that the sealant reaches every pore and closes it. Afterwards go for a quick spin.On rare occasions it can take up to 3 days until every tiny little pore gets sealed and the tire is air-tight. If you have some minor loss of air just re-inflate and go riding.

Slowly leaking air after 2-3 months?

Introduce new sealant and re-inflate.

Tips in case of a breakdown

Flat during a ride?

Holes / cuts up to approx. 10mm (0.40 inch) most probably can be repaired on the trail without the need of patches, tubes or replacement tires. First turn the wheel a few times around so the sealant reaches the hole. Afterwards it is important to let the wheel sit for 3-5 minutes to insure that the sealant closes the hole by drying out a bit. After that rotate the wheel once more and re-inflate slowly up to max. 2.5 bar (35 psi).

Cuts larger than 10mm (0.40 inch)

Repair is done as you would do by using a regular inner tube: remove the tubeless-valve, repair, underlay or replace tire, put an inner tube and re-inflate.

Tire change

- Always clean the rim before installing a new tire
- Clean or replace the valve seal
- Use new Eclipse-sealant (ca. 80 ml/tire)
- If you mount used tires make sure the rim and tire ridges are clean

CONSIGLI & TRUCCHI PER IL TUBELESSKIT

Consigli per il primo montaggio

- Usare assolutamente il nastro biadesivo!
- Prima di iniziare ad avvolgere il nastro biadesivo al cerchio si deve inserire il corpo valvola nel nastro, quindi bloccare con il dado a corredo, il corpo valvola-nastro al cerchio, dopodiché si può iniziare ad avvolgere la restante porzione di nastro biadesivo al cerchio.
- La scritta del nastro per cerchi deve essere rivolta verso l'esterno.
- Se il pneumatico non si lascia gonfiare oppure si gonfia difficilmente, usate un compressore o una cartuccia di CO2. Badate assolutamente che il beccuccio della valvola sia pulito.
- **Perdita d'aria?**

È importante che dopo il primo montaggio si faccia girare la ruota in tutte le direzioni affinché il liquido sigillante chiuda tutti i pori. A questo punto si può montare la ruota e fare un giro di prova.

Può capitare in casi eccezionali che il liquido impieghi fino a tre giorni per sigillare completamente tutti i pori e rendere il pneumatico ermetico. Se ci fosse una piccolissima perdita d'aria rigonfiare e fare un giro.

- **Perdita d'aria furtiva** dopo 2-3 mesi o di più? Riempire il pneumatico con nuovo liquido sigillante.

Trucchi per guasti

- **Forato** in corsa?

Con buchi/strappi fino a circa 10mm esiste assolutamente la possibilità di riparare il guasto senza l'uso del kit da riparazione, camera d'aria o pneumatico nuovo. Fare girare la ruota diverse volte così che il liquido vada a chiudere il buco. È importante aspettare circa 3-5 minuti affinché il liquido possa sigillare il buco. Dopo di che fare girare nuovamente diverse volte la ruota e poi gonfiare attentamente, a non di più di 2.5 bar!

Con guasti irreparabili (**buchi/strappi grossi** di più di 10mm) la riparazione va fatta come quella di una ruota tradizionale: smontare la valvola Tubeless, cambiare o riparare il pneumatico, mettere la camera d'aria.

Trucchi per cambiare pneumatici

- Pulire sempre bene i cerchi prima del montaggio del pneumatico!
- Pulire bene o sostituire il beccuccio della valvola
- Usare il liquido sigillante Eclipse (circa 80ml) nuovo ogni volta che si sostituisce un pneumatico.
- Se prendete dei pneumatici già usati, fate attenzione che il bordo del pneumatico sia pulito ed in buone condizioni.

Conseils et astuces pour l'utilisation du Tubelesskit

Conseils pour la première installation

L'utilisation de l'adhésif double face est indispensable!

Avant d'installer le fond de jante la valve doit avoir été insérée dans le fond de jante puis positionnée et serrée dans la jante à l'aide de l'écrou.

Une fois installé correctement l'inscription du fond de jante doit être lisible.

Si vous avez des difficultés pour gonfler le pneumatique, utiliser un compresseur ou une cartouche CO2. Prêtez également attention à ce que le joint de la valve soit propre.

Fuite d'air?

Après la première installation il est très important que la roue aie été tournée dans toutes les directions pour s'assurer que le liquide puisse boucher tous les pores du pneumatique. Après cela partir rouler quelques minutes. Dans certains cas exceptionnels il se peut que la durée pour que tous les pores soient bouchés et que le pneumatique soit parfaitement étanche aille jusqu'à trois jours. Si vous avez des pertes d'air mineures, regonfler simplement et aller rouler..

Pertes d'air très lente après 2-3 mois ? ajouter simplement du liquide puis regonfler.

Conseils en cas d'incidents mécanique

Crevaion lors d'une sortie

Trous et coupures jusqu'à 10mm seront probablement réparés sans utiliser de rustines, chambre à air ou autre pneumatique de secours. Dans un premier temps tourner la roue à plusieurs reprises afin que le liquide rebouche le trou. Il est ensuite important de laisser la roue 3 à 5 minutes pour s'assurer que le liquide aie bien commencé à sécher. Après cela refaire tourner la roue et regonfler doucement jusqu'à 2,5 bar (35 psi) maximum.

Si la coupure fait plus de 10mm la réparation se fait à l'aide d'une chambre à air : retirer la valve tubeless, réparer le pneumatique ou en mettre un autre, mettre une chambre à air puis regonfler.

Changement de pneumatique

Toujours nettoyer la jante avant d'installer un nouveau pneumatique.

Nettoyer ou remplacer le joint de valve

Utiliser du liquide Eclipse neuf (80ml par pneumatique)

Si vous montez des pneus ayant déjà été utilisés assurez-vous que ses flancs sont propres